



BUGATTI CHIRON

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LONGUEUR	4.544 MM
LARGEUR	2.038 MM
HAUTEUR (POSITION NORMALE)	1.212 MM
EMPATTEMENT	2.711 MM
VOIE À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	1.749 MM / 1.661 MM
POIDS	1.995 KG (DIN À VIDE)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	100 L

MOTORISATION ET TRANSMISSION

TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES	MOTEUR W16
CYLINDRÉE	7.993 CM ³
NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE)	4
SURALIMENTATION	4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR)
PUISSANCE	1.103 KW / 1.500 PS À 6.700 TR/MIN
COUPLE MAXIMUM	1.600 NM (2.000 À 6.000 TR/MIN)
BOÎTE DE VITESSES	DSG À 7 RAPPORTS
TRANSMISSION	TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'AVANT	DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER<
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'ARRIÈRE	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ

TRAINS ROULANTS

SUSPENSION	DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX À L'AVANT/À L'ARRIÈRE
JANTES À L'AVANT	10J X 20 ET55
JANTES À L'ARRIÈRE	13,5J X 21 ET71,5
PNEUMATIQUES À L'AVANT	285 / 30 R20 ZR (Y) – BG
PNEUMATIQUES À L'ARRIÈRE	355 / 25 R21 ZR (Y) – BG
PRESSION DES PNEUS À L'AVANT	2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)
PRESSION DES PNEUS À L'ARRIÈRE	2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)
PROGRAMMES DE CONDUITE	LIFT, EB, AUTOROUTE, HANDLING, TOP SPEED / COMPOSANTS RÉGULÉS : DIRECTION, AMORTISSEURS, ESC, ASR, BLOCAGE TRANSVERSAL (EN FONCTION DU MODE ET DE LA VITESSE)

HAUTEUR DU CHÂSSIS

LIFT (TRANSPORT)	125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE
EB	115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE
AUTOBAHN	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
HANDLING	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
TOP SPEED	80 MM À L'AVANT / 85 MM À L'ARRIÈRE

FREINS

DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT	420 MM
DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE	400 MM
NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN)	8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE

PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE MODE TOP SPEED	420 KM/H (BRIDÉE POUR LA CONDUITE SUR ROUTE)
VITESSE MAXIMALE EB / AUTOROUTE / HANDLING	380 KM/H (BRIDÉE)
ACCÉLÉRATION	0 – 100 KM/H 2,4 S 0 – 200 KM/H 6,1 S 0 – 300 KM/H 13,1 S 0 – 400 KM/H 32,6 S
ACCÉLÉRATION – ARRÊT	0 – 100 – 0 KM/H 4,93 S 0 – 200 – 0 KM/H 10,78 S 0 – 300 – 0 KM/H 19,77 S 0 – 400 – 0 KM/H 41,96 S
DISTANCE DE FREINAGE	100 – 0 KM/H 31,4 M 200 – 0 KM/H 114 M 300 – 0 KM/H 247 M 400 – 0 KM/H 491 M
REPRISE	50 – 150 KM/H 3,2 S 80 – 120 KM/H 1,8 S 100 – 200 KM/H 4,3 S
VITESSE MAXIMALE	1 ^{RE} 90 KM/H 2 ^E 150 KM/H 3 ^E 200 KM/H 4 ^E 260 KM/H 5 ^E 320 KM/H 6 ^E 390 KM/H 7 ^E 420 KM/H
ACCÉLÉRATION LATÉRALE	1.5 G (HANDLING)



BUGATTI CHIRON

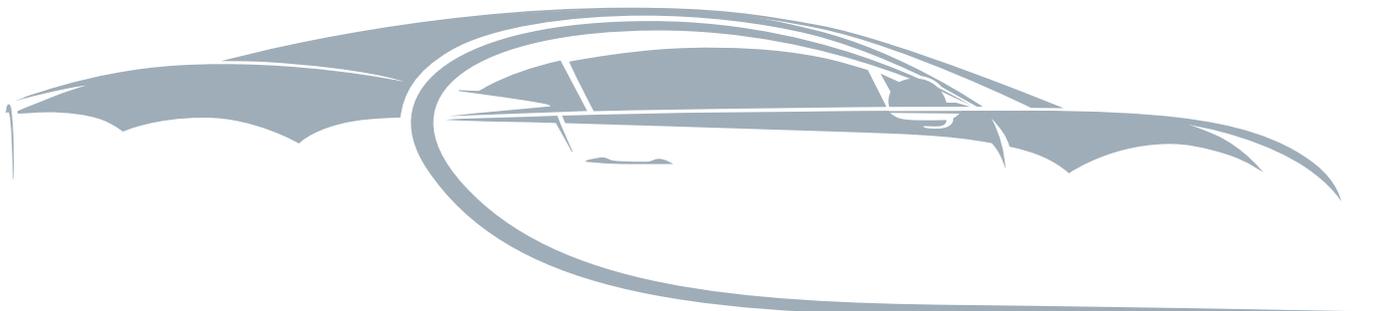
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE (C_x)	0,40 (EB)
	0,39 (AUTOBAHN)
	0,41 (HANDLING)
	0,36 (TOP SPEED)
	0,60 (AIR BRAKE)
COEFFICIENT DE PORTANCE (C_z) (HANDLING) À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	-0,06 / -0,19
INCLINAISON AILERON	10° (AUTOBAHN)
	14° (HANDLING)
	3° (TOP SPEED)
	49° (AIR BRAKE)

CONSOMMATION DE CARBURANT / ÉMISSIONS DE CO₂

CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE BASSE	44,56 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE MOYENNE	24,80 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE HAUTE	21,29 L/100 KM
PHASE DE CONSOMMATION DE CARBURANT PARTICULIÈREMENT	21,57 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT COMBINÉE	25,19 L/100 KM
ÉMISSIONS DE CO ₂ COMBINÉES	571,64 G/KM
CLASSE D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	G



Chiron